3.1 NASLOVNA STRAN NAČRTA ZUNANJA UREDITVE

INVESTITOR:

OBČINA KOČEVJE
Ljubljanska cesta 26, 1330 Kočevje

OBJEKT:

REKONSTRUKCIJA IN DOZIDAVA ZDRAVSTVENEGA DOMA KOČEVJE
Roška cesta 18, 1330 Kočevje

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:

PID

ZA GRADNJO:
NOVOGRADNJA IN REKONSTRUKCIJA

PROJEKTANT:
MAŠERA MAHNIČ ARHITEKTI d.o.o. Pittonijeva 9, 6310 Izola

ODGOVORNA OSEBA PROJEKTANTA:
direktor: **ROBERT MAŠERA, u.d.i.a.**

Podpis:

mašera mahnič arhitekti d.o.o. pittonijeva 9, 6310 izola

ODGOVORNI PROJEKTANT NAČTA
BORUT DOVŽAK, u.d.i.g.
IZS G-1606

Podpis**:**

ŠTEVILKA NAČRTA
mma- 10/2019 ZU

KRAJ IN DATUM IZDELAVE:
LJUBLJANA, avgust 2019

3.2. KAZALO vsebine načrta zunanje ureditve št. mma – 10/2019 ZU

1	**Načrt zunanje ureditve**	**mma – 10/2019 ZU**

1.1 Naslovna stran
1.2 Kazalo vsebine načrta
1.3 Izjava odgovornega projektanta načrta PID
1.4 Tehnično poročilo
1.5 Risbe

3.3 TEHNIČNO POROČILO št. mma -10/2019 ZU

Predmet projekta izvedenih del je **zunanja ureditev ob obstoječem objektu zdravstvenega doma** v Kočevju ter **ob njegovi predvideni dozidavi CNMP**.
Izvedena zunanja ureditev zajema ureditev dvorišča s parkirnimi mesti za uporabnike ZD in ureditvijo dostopa za reševalna vozila pred obstoječim objektom ter ureditev dvorišča z dostopno cesto in večjim parkiriščem za zaposlene in uporabnike ZD za obstoječim objektom.

Ob obstoječem objektu izvedena **dozidava vhodnega nadstreška, nadstreška za urgenco** in **novega prizidka urgence**. Urejno je odvodnjavanje in kanalizacijo iz predvidenih tlakovanih površin in streh grajenega objekta. Prav tako je izvedena **sanacija fekalne kanalizacije** v kleti obstoječega objekta z **ločitvijo meteornih vod iz strehe obstoječega objekta od fekalne kanalizacije.**

Na S strani objekta je poleg gradnje dela objekta izvedeno **parkirišče**, namenjeno pretežno **uporabi oseb z gibalnimi omejitvami s spremljevalci**. Nova ureditev ni posegla v vozišče državne ceste ampak se le situativno in višinsko navežemo na obstoječi priključni cesti. **Deloma se uvozi urejajo v obsegu rekonstrukcije Roške ceste.**

Med izvedbo del je **bila izvedena sanacija ponikovalnih polj** v zelenico na mestu sedanjega parkirišča za zaposlene na J strani novogradnje.

Meteorna kanalizacija je urejena v dveh sklopih.
V prvem sklopu jezajeta voda iz utrjenih površin ob glavnem vhodu in vso strešno vodo (tudi novega prizidka), ki je preko fasade (podtlačni vod) speljana v zgornji del obravnavanega območja (glavni vhod v objekt).
Kanalizacijo se začasno naveže na obstoječi revizijski jašek ob zahodni fasadi zdravstvenega doma.
Ob zahodni fasadi objekta se predvidi sanacija zunanjih sten objekta z **drenažo ob temeljih. Po celotni severni in zahodni fasadi se vgradi še drenažno cev DN100**. **V drugem sklopu je urejena vsa preostala fekalna kanalizacija in odvodnjavanje J. parkirišča**.
Vsa obstoječa meteorna kanalizacija strešnih vod se je porušila in povezala v novo vejo, vodeno ločeno od meteornih vod iz utrjenih površin.
Vode iz utrjenih površin se vodi preko dveh lovilcev mineralnih olj.
Z novim revizijskim jaškom se v drugi fazi prekine fekalno kanalizacijo, ki je na zahodnem delu speljana iz objekta proti obstoječi greznici.
Nova veja fekalne kanalizacije je speljana **proti južni strani** kjer se **združi z ostalimi fekalnimi priključki iz ostalega dela objekta** ter na koncu priključi na **obstoječi jašek mešanega voda**, ki poteka po kmetijskih zemljiščih južno od obravnavanega območja.
Južno od območja obdelave se nahaja obstoječi vod mešane kanalizacije Ø1000 na katerega je priključena s fekalna kanalizacija.
Izveden je novi revizijski jašek Ø1000 na parceli št. 1488/3. Meteorno kanalizacijo iz zgornjega dela **(S stran)** se odvede proti JZ strani območja obdelave, kjer je ob parcelni meji izveden končni revizijski jašek. **Omenjeni jašek se v prihodnje lahko naveže na predvideno novo vejo meteorne kanalizacije, ki bo potekala do obstoječega meteornega revizijskega jaška (RJ2 Ø1000) na Črnomeljski cesti. Vsa ostala meteorna kanalizacija je speljana proti jugu in začasno navezana v obstoječi mešani vod kanalizacije.** Ko bo izveden javni vod meteorne kanalizacije v tem delu se bo meteorno kanalizacijo iz parkirišča zdravstvenega doma priključilo na ta vod.

IZVEDBA ZUNANJIH POVRŠIN

Celotna predvidena ureditev je prilagojena kotam tlaka obstoječega objekta in višinam okoliškega terena. Vse dostopne poti so funkcionalno in višinsko navezane na obstoječe asfaltne ceste in priključke, ki potekajo do regionalne ceste.
V priključke in priključne ceste v varovalnem pasu regionalne ceste ni posegov. **Priključki na meji Obdelovanega območja se urejajo v obsegu rekonstrukcije sosednjih voznih površin**

Višinsko se zunanja ureditev nahaja **v dveh nivojih.** Zgornji, **severni del** pred objektom se nahaja cca. 2.0m više od spodnjega, **južnega dela.**

Iz zgornjega, severnega dela poteka **glavni vhod v zdravstveni dom**. V tem delu se predvidi izvedba novega vhodnega nadstreška s stopnicami in vgradnja dvižne ploščadi za invalide. Ob vhodnem nadstrešku je ob dostopni cesti uredi asfaltni pločnik širine 1.85- 4.85m, ki je v območju dostopanja invalidov in slepih in slabovidnih v objekt poglobljen in sega max. 2cm nad koto vozišča. Na vozišču je urejenih **6 PM za invalide** z ustrezno opremo ter znižanji pločnika.

Ob asfaltnem pločniku je ob vhodnem delu do stopnišča glavnega vhoda izvedena **AB plošča**. V smeri stopnišča je v tlaku vgrajen talni taktilni vodilni sistem z vgradnjo taktilnih oznak za slepe in slabovidne.
Taktilne oznake predstavljajo standardizirane **keramične plošče dimenzije 20x20cm**, **debeline 1cm**. (skladno z SIST 1186).

Ob enosmerni asfaltni **dostopni cesti širine 3.50m** se predvidi ureditev sedmih vzdolžnih parkirnih mest za obiskovalce ter **šestih parkirnih mest za invalide.** Zaradi vzdolžnih parkirnih mest je bil potreben poseg v obstoječo zelenico v širini cca. 2.50m. Višinsko je teren v tem delu prilagojen kotam obstoječe ureditve in objekta.
Teren pada proti robu vozišča dostopne ceste, proč od objekta, v sklonu 1.5- 2.5% kjer se izoblikuje asfaltna žlota v kateri so vgrajeni vtočni jaški z LTŽ rešetkami. Vzdolžni sklon vozišča znaša 0.5%. Vozišče je od ostalih površin ločeno z dvignjenim betonskim robnikom z višinsko razliko 1 2cm nad koto vozišča. Dostopna cesta je v tem delu **enosmerna**.
Promet poteka od uvoza za urgentna vozila v **smeri proti zahodu.**

Na vzhodni strani zdravstvenega doma je umeščena **garaža za reševalna vozila**.
Dostop do vhoda je izveden preko strmejše asfaltne klančine širine 4.30-7.20m z vzdolžnim sklonom 8%. Prečni sklon na tem območju znaša do 0.65%. Promet po klančini bo dvosmeren in dovoljen le za reševalna vozila. V zgornjem delu klančine je zaradi višinske razlike med zgornjim in spodnjim nivojem ureditve zgrajen nov AB zid na lokaciji obstoječega z ograjo.

Asfaltna dostopna klančina ima odvodnjavanje meteornih vod urejeno preko dveh nizov linijskih kinet z rešetko. Dostopna klančina in garaža bosta namenjena le za reševalna vozila. Na dostopu do ožjega območja garaže **je postavljena zapornica**. Dostop je reguliran z UHF sistemom.

Na J delu parcele je urejeno **večje parkirišče z dostopnimi cestami** (š=5.0-7.85m) in **obračališčem** ter **parkiriščem za reševalna vozila z vgrajenim polnilci**.
Skrajni južni del območja je ostal zatravljen. Parkirišče je v celoti asfaltno in višinsko urejeno tako, da se voda zbira v več žlotah ob robu dostopnih cest. Tu se nahajajo peskolovni jaški z rešetko, ki zbirajo odpadno meteorno vodo. Prečni sklon tega območja je 0.75-1.5% proti žloti v asfaltu. Vzdolžni sklon žlote znaša 0.30% oz. 0.50%.

Parkirišče je sestavljeno iz dveh delov. Dostop do parkirnih mest bo mogoč preko **dvojne avtomatske zapornice dolžine 3.0m na otoku** na dostopni cesti v zahodnem delu območja.

Neposredno ob obstoječem objektu in dozidanem delu urgence bodo parkirna mesta dim. 2.5 x 5.4m namenjena za **zaposlene v urgenci** (6), **patronažo** (6), **dežurnega zdravnika** (1) in **obiskovalce urgence** (3), od tega je **eno parkirno mesto namenjeno invalidom.**
Drugi del predstavlja večje **parkirišče za zaposlene v zdravstvenem domu**. Urejeno je 54-ih parkirnih mest za osebna vozila dim. 2.5 x 5.0m. Skupno je torej v južnem delu območja obdelave urejenih **69 parkirnih mest**, od tega **9 za obiskovalce urgence**, ostalo pa za zaposlene.

Na j strani garaže za reševalna vozila je urejeno **obračališče v obliki krožnega prometa**. Promet po obračališču je **enosmeren**. Smer vožnje je označena z zarisom treh talnih označb belih puščic 5411, višine 3.0m. Obračališče, ki ima širino voznega pasu 4.20m in **služi samo za reševalna vozila,** se v celoti nahaja v nivoju asfalta. Izveden je tudi zaris notranjega kroga R= 3.10m v obliki neprekinjene bele robne črte 5112 širine 12cm in zaris zunanjega kroga R=7.30m s kratko prekinjeno belo črto 5123 širine 12cm.
Dostop iz parkirišča na obračališče se iz zahodne strani omeji z vgradnjo **plastične verige na snemljivih količkih**. V primeru intervencije oz. dostave z večjimi vozili, jo bo mogoče odstraniti.

Prometni režim na dostopnih cestah parkirišča je **dvosmeren.** Dostopna cesta iz zahodne strani je dvosmerna, širine 6.50m.
Po sredini dostopne ceste jeurejen **prometni otok širine 1.0m in dolžine 5.5m** na katerega sta postavljeni ohišji **dveh avtomatskih zapornic** in **stebričkom za domofon.**

Celotno dvorišče s parkirišči je izveden v **asfaltu.** V betonu so izvedena le **manjša tlakovanja v obliki AB plošč ob vhodu v urgenco** (pločnik širine 1.65m), ločilni otok širine 0.5m na parkirišču in ozek otok ob nadstrešku za reševalna vozila, polje ob nadstrešku ter PM za invalida. Omenjene površine **so izvedene v niveleti asfalta.** Dodatno je izvedena še **večja AB plošča še ob glavnem vhodu na severni strani** objekta ter pod nadstreškom ob južni strani trakta A vhod za zaposlene.
Izvedene so 15cm betonske plošče na predhodno utrjenem sloju tampona 0/32 in peska 0/4, lite na lokaciji, armirane, z dodatki za odpornost na zmrzal in soljenje ter za vodo-nepropustnost in zmanjševanje skrčkov.
Za izvedbo je uporabljen beton C25/30; XC4; XF4; PV-II; S4, vezivo sivi cement, agregat lokalni drobljenec v temno sivi barvi, frakcije 4/8mm. AB plošče so enoslojno armirane z armaturnimi mrežami S 500/560 (Q335). Vidna površina betonske plošče je brušena - protizdrsna odpornost razreda A oz. R- 12. Zarezane dilatacijske fuge so zakitane s trajno- elastičnim kitom odpornim na agresivne snovi (soljenje, naftni derivati,…) in različne vremenske razmere (zmrzal,…).
Vse betonske površine so ob predhodnem čiščenju in **impregnirane s hidrofobnim premazom**, ki se ga obnavlja vsako leto.

Asfaltno dvorišče s parkirišči je od ostalih površin ločeno z dvignjenim betonskim robnikom (+12cm). Južno od predvidenega parkirišča se območje humusira v debelini min. 20cm, zasejano s travnim semenom in zasadi predvideno drevnino.

IZVEDBA ZGORNJEGA USTROJA

Za omenjeno zunanjo ureditev je bila predhodno izdelana geološko-geotehnična raziskava (št. 13G/2015 –Geogaia., dec. 2015 in št. 2G/2015 -–Geogaia., apr. 2015). upoštevana je bila globina prodiranja mraza: 100cm.
Pod obstoječimi povoznimi površinami je izveden nasip v debelini 50-70cm. Asfaltna prevleka je zgrajena iz enoslojnega asfalta debeline cca. 6cm. Pod asfaltno prevleko se nahaja med 0.35 in 0.45m kvalitetnega in zmrzlinsko odpornega nasipnega materiala (KMN100 ali TD32). V nižjih slojih je kamniti nasip že mešan z raščeno zemljino.
Celotno cestno telo je nanovo zgrajeno iz dvoslojnega asfalta, tampona in spodnje nosilne posteljice.
Zemeljski planum je statično uvaljan. Kot prvi sloj nasipa je uporabljen kamnolomski nasipni material (KMN100). Sledi nasut tamponski drobljenec (TD32).

Izvedeni vozišči sloji

Asfalt vozišča:	
AC 8 surf B70/100 A4	3.0 cm
AC 22 base B50/70 A4	7.0 cm
Tampon 0/32 mm	30.0 cm
Kamnita greda 0/100 mm	40.0 cm
	80.0 cm

Asfaltni pločnik:

AC 8 surf B70/100 A4	4.0 cm
Tampon 0/32 mm (EV2 =100MPa)	20.0 cm
Kamnita greda 0/100 mm	30.0 cm

Betonski tlak:

AB plošča -površina brušena oz. štokana	15.0 oz. 25.0 cm
Tampon 0/32 mm (EV2 =100MPa)	20.0 cm
Kamnita greda 0/100 mm	30.0 cm

Talni taktilni vodilni sistem- vodilne (rebraste) in opozorilne (čepaste) keramične plošče:

Čepasta / rebrasta keramična plošča	2.0 cm
Tampon 0/32 mm (EV2 =100MPa)	20.0 cm
Kamnita greda 0/100 mm	30.0 cm

OPIS KONSTRUKCIJSKIH ELEMENTOV

Strešne meteorne vode

Kanalizacijsko omrežje strešnih meteornih vod je dimenzionirano na 10 minutni naliv s povratno dobo 5 let (q=278 l/s/ha). Upoštevani so podatki merjenj za ombrografsko postajo Kočevje. Max. polnitev kanala meteorne kanalizacije znaša 66%.
Z novo ureditvijo so vsi vtočni jaški strešnih vertikal ločeni in povezani v novo vejo meteorne kanalizacije, ki je priključena kanalizaciji meteornih vod iz utrjenih površin v jašku za lovilcem olj.

Strešne vode iz predvidenega objekta se preko betonskih peskolovov DN 500 zbirajo v glavne veje kanalizacije iz PVC cevi DN200-300 obodne togosti SN4 z betonskimi revizijskimi jaški DN 600 oz, DN 800. Nosilnost pokrovov strešnih peskolovov je D400 (povozno območje) oz. B 125 (nepovozno območje). Vsi peskolovi imajo poglobljeni peskolovni del globine 50cm. Del strešnih vod iz južnih streh obstoječega objekta ter vode iz novega prizidka in nadstreška za reševalna vozila je po fasadi speljana (Pluvia) v revizijski jašek RJ11 v zgornjem delu območja.

Kanalizacija poteka skoraj v celoti v povoznem območju zato so cevi v celoti obbetonirane in zasute s tamponskim materialom oz. s kvalitetnim kamnitim materialom od izkopa. Posamezne stranske veje se na glavno vejo kanalizacije priklapljajo s pomočjo fazonskih kosov pod kotom 45° v smeri toka.
Strešna meteorno voda je združena z ostalo meteorno kanalizacijo iz utrjenih površin v revizijskem jašku za lovilcem olj 1.

Odpadne meteorne vode iz utrjenih površin
Kanalizacijsko omrežje meteornih vod zunanjih površin je dimenzionirano na 10 minutni naliv s povratno dobo 5 let (q=278 l/s/ha). Upoštevani so podatki merjenj za ombrografsko postajo Kočevje.

Za izvedbo kanalizacije odpadnih meteornih vod iz vozišča so uoprabljene PVC cevi DN160-DN400 obodne togosti SN4, ki so v celoti obbetonirane in zasute s tamponskim materialom saj se nahajajo v povozni površini.

Odpadna meteorna voda se zbira v žloti ob robovih vozišča dostopnih cest v kateri so izvedeni vtočni jaški z LTŽ rešetko dim. 400x400mm. Nosilnost rešetk je D400. Vtočni jaški Φ500 imajo poglobljen peskolovni del globine 50cm. Odvodnjavanje dostopne klančine za reševalna vozila je urejeno preko dveh nizov linijskih kinet z rešetko. Dodatno kineto z rešetko se predvidi še na strmejšem delu dostopne ceste na parkirišče za objektom.

Odpadne **meteorne vode iz parkirišča** so speljane v **lovilec mineralnih olj.** Vode se ob morebitnih izlitjih mineralnih olj očistijo v lovilcu olj. Vgrajena sta **dva lovilca olj**. Prvi je vgrajen v zelenici v **zgornjem delu območja in je namenjen površinam ob glavnem vhod**u.
Lovilec mineralnih olj in lahkih tekočin je dimenzioniran skladno z zahtevami evropske norme EN 858-2. Lovilec je namenjen zadrževanju bencinov in dizelskega goriva z gostoto 0.72-0.85 g/cm za kar je predvideno upoštevanje faktorja gostote fd=1. Opremljen je z usedalnikom peščenih delcev.
Drugi lovilec olj se vgradi za potrebe parkirišča za zdravstvenim domom.

Očiščene vode iz lovilca v zgornjem območju (NS 6) se v revizijskem jašku RJ 1.2 združi s strešnimi meteornimi vodami in na koncu začasno naveže na obstoječi revizijski jašek ob zahodni fasadi zdravstvenega doma. Sem je navezan tudi del drenažne cevi ob zahodni steni svetlobnega jaška ter cev iz svetlobnih jaškov. Preostalo drenažno cev Ø100mm se odvede proti vzhodni strani objekta. Povezana je z meteornim sistemom.

Očiščene vode iz drugega lovilca (NS15) so speljane v PE-HD umirjevalni jašek Φ1000 (RJ10). Od tu je izvedena začasna navezava PVC cevi DN300 v PVC revizijski jašek fekalne kanalizacije in nato naprej do mešanega voda javne kanalizacije. Ko se bo v tem delu izvedlo ločen javni vod meteorne kanalizacije, se bo vodo iz parkirišča zdravstvenega doma prevezalo v novi vod.

Fekalna kanalizacija
Vzhodni, kletni del obstoječega objekta se rekonstruira in v tem delu je izvedena nova fekalna kanalizacija. Iz tega dela je fekalna kanalizacija iz obstoječega objekta speljana na vzhodni in južni fasadi kjer se zunaj objekta nahajajo PVC revizijski jaški DN600. Novi fekalni jaški so izvedeni v bližini lokacij obstoječih iztokov.
Vsi omenjeni jaški so po zunanji strani objekta povezani s PVC cevjo DN160, 200.

V omenjeno vejo je priključena tudi glavna veja fekalne kanalizacije v kleti obstoječega objekta, ki je sanirana. Začetni in končni jašek obstoječe kanalizacije je povezan v novo vejo fekalne kanalizacije, ki poteka pod hodnikom. Vsi revizijski jaški so izvedeni na novo in so med seboj povezani s PVC cevjo. Preko ene skupne odtočne cevi je kanalizacija speljana v zunanji revizijski jašek RJf7.
Fekalna kanalizacija je iz prizidkaCNMP speljana na severni in južni strani in je združena v skupnem z unanjem PVC revizijskem jašku DN 600 oz. 800.
Fekalna kanalizacija iz novega dela je priključena na vejo fekalne kanalizacije iz obstoječega objekta.

V kletnem delu se predvidi ZDK so izvedeni trije novi PVC revizijski jaški in iztočne PVC cevi, ki so usmerjene usmeri ven iz objekta, proti J dvorišču. (prej na Z stran)
Obstoječa fekalna kanalizacija na zahodni strani tega dela objekta je prekinjena.
Na obstoječi iztočni cevi se na zunanji strani objekta izvede nov PVC revizijski jašek DN800.
Vse omenjene veje fekalne kanalizacije so združene in speljane proti jugu obravnavanega območja.
Končni iztok fekalne kanalizacije se uredi s priklopom v novi revizijski jašek (RJf16 Ø1000) na obstoječem javnem vodu mešane kanalizacije.

Fekalna kanalizacija poteka skoraj v celoti pod vozno površino, zato je v celoti obbetonirana ter zasuta s tamponskim materialom. Pokrovi revizijskih jaškov v bližini objektov so smradotesni in plinotesni iz duktilne litine, nosilnosti D400 (povozno območje) ali C250 (nepovozno območje).

PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA

Vertikalna signalizacija:
Enosmerni potek prometa po dostopni cesti ob parkirnih mestih ob glavnem vhodu je označen z prometnim znakom 2407 (Enosmerna cesta) in 2201 (Prepovedan promet v eno smer) iz nasprotne strani. Parkirna mesta za invalide se označi s prometnima znakoma 2441 (parkirni prostor) in dopolnilno tablo 4306 (znak za invalida s št. park. mest).
Izvoz iz zgornjega parkirišča na priključno cesto k regionalni cesti je dopolnjen s prometnim znakom 2102 (ustavi)
Dodaten prometni znak 2101 (ustavi) je postavljen na izvozu iz parkirišča za objektom.
Prometni znaki so izdelani iz aluminijaste pločevine ter odsevne folije II. vrste.

Horizontalna signalizacija:
Z belo eno-komponentno barvo so označena parkirna mesta za osebne avtomobile (5356-1, 5356).
Z rumeno barvo so označena parkirna mesta za invalide (talna označba 5352, 5352-2). Širina črt je 12cm.
Robove vozišča ob dostopnih cestah in notranji rob obračališča je označena z neprekinjeno robno belo črto 5112 oziroma s kratko prekinjeno belo črto 5123. Širina črt je 12cm.
Zunanji rob obračališča je označen s kratko prekinjeno belo črto širine 12cm (5123).
Enosmerni potek prometa je še dodatno označen z izrisom talne označbe belih puščic 5411 višine 3.0m (smer naravnost).
Čez vso horizontalno signalizacijo je izveden posip z odsevnimi kroglicami.

3.4 GRAFIČNI LISTI načrta zunanje ureditve št. mma - 10/2019 ZU

ZU_01.	**Situacija izvedenega stanja – geodetski posnetek**	**M 1:200**
ZU_02.	**Prikaz odstopanj od faze PGD**	**M 1:200**
ZU_03.	**Prometna situacija**	**M 1:200**
ZU_04.	**Zbirnik komunalnih vodov – situacija kanalizacije**	**M 1:200**

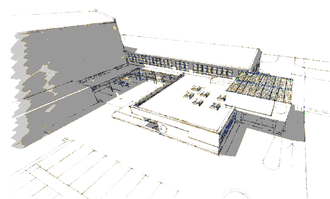
GEODETSKI POSNETEK
1:200



INVESTITOR	Občina Kočevje Ljubljanska cesta 26 , 1330 Kočevje	
OBJEKT	REKONSTRUKCIJA IN DOZIDAVA ZD KOČEVJE	
PROJEKT / FAZA	ZUNANJA UREDITEV PID	
ŠT. PROJEKTA	mma- 10/2019 ZU	
NAČRT	GEODETSKI POSNETEK	M 1:200
ODG. VODJA PROJ.	Robert Mašera, univ.dipl.inž.arh. / A-1137	
ODG. PROJEKTANT	Borut Dovžak, u.d.i.g. / IZS G-1606	
PROJEKTANTI		
DATUM	16.09.2019	list št.: ZU_01

mašera mahnič arhitekti d.o.o.
pittonijeva 9. 6310 izola

ODSTOPANJA OD FAZE PGD
1:200



mašera mahnič arhitekti d.o.o.
pittonijeva 9. 6310 izola

INVESTITOR	Občina Kočevje Ljubljanska cesta 26 , 1330 Kočevje	
OBJEKT	REKONSTRUKCIJA IN DOZIDAVA ZD KOČEVJE	
PROJEKT / FAZA	ODSTOPANJA OD PGD	
ŠT. PROJEKTA	mma- 10/2019 ZU	
NAČRT	PROMETNA SITUACIJA	M 1:200
ODG. VODJA PROJ.	Robert Mašera, univ.dipl.inž.arh. / A-1137	
ODG. PROJEKTANT	Borut Dovžak, u.d.i.g. / IZS G-1606	
PROJEKTANTI		
DATUM	16.09.2019	list št.: ZU_02

PROMETNA SITUACIJA
1:200



mašera mahnič arhitekti d.o.o.
pittonijeva 9. 6310 izola

INVESTITOR	Občina Kočevje Ljubljanska cesta 26 , 1330 Kočevje	
OBJEKT	REKONSTRUKCIJA IN DOZIDAVA ZD KOČEVJE	
PROJEKT / FAZA	ZUNANJA UREDITEV PID	
ŠT. PROJEKTA	mma- 10/2019 ZU	
NAČRT	PROMETNA SITUACIJA	M 1:200
ODG. VODJA PROJ.	Robert Mašera, univ.dipl.inž.arh. / A-1137	
ODG. PROJEKTANT	Borut Dovžak, u.d.i.g. / IZS G-1606	
PROJEKTANTI		
DATUM	16.09.2019	list št.: ZU_03

KANALIZACIJA
ZBIRNIK KOMUNALNIH VODOV
1:200



mašera mahnič arhitekti d.o.o.
pittonijeva 9. 6310 izola

INVESTITOR	Občina Kočevje Ljubljanska cesta 26 , 1330 Kočevje	
OBJEKT	REKONSTRUKCIJA IN DOZIDAVA ZD KOČEVJE	
PROJEKT / FAZA	ZUNANJA UREDITEV PID	
ŠT. PROJEKTA	mma- 10/2019 ZU	
NAČRT	KANALIZACIJA/KOM.VODI	M 1:200
ODG. VODJA PROJ.	Robert Mašera, univ.dipl.inž.arh. / A-1137	
ODG. PROJEKTANT	Borut Dovžak, u.d.i.g. / IZS G-1606	
PROJEKTANTI		
DATUM	16.09.2019	list št.: ZU_04